

## ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Это источник электропитания блока управления кондиционером, электродвигателя и т. д.

Коммутационный блок панели приборов

Реле IG1

HTR

1 DN

5 DH

3

2

6 DC

16 DA

9 DA

1 DH

AM1 No.2

ЭБУ зажигания

IG1D

AM1

34 P6

33 P6

W-B

W-B

Коммутационный блок № 4 моторного отсека

1 4D

2

1 ALT

1 4B

Блок реле № 3 моторного отсека

3

2

1 ALT

3

Главный предохранитель

B (\*2)

B-G (\*1)

Аккумуляторная батарея

II

IJ

IM

J19

Коммутационный разъем

R

E

R

E

12 A13

IG

J24

Коммутационный разъем

W-B (\*4)

A

A

J13

Коммутационный разъем

W-B (\*3)

A

A

W-B (\*3)

13 A13

GND

\*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

\*2: 1CD-FTV

\*3: Модель с левосторонним рулевым управлением

\*4: Модель с правосторонним рулевым управлением

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

**1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (HTR)**

- (a) Извлечь предохранитель HTR из коммутационного блока панели приборов.  
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Объект	Режим работы	Нормальное состояние
Предохранитель HTR	Постоянно	Менее 1 Ом

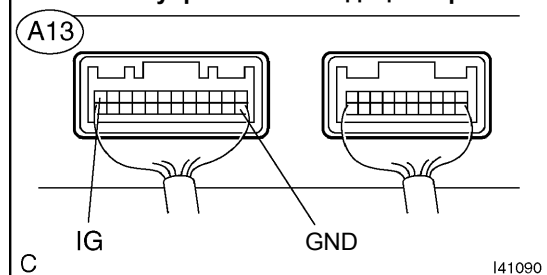
НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПОВРЕЖДЕННЫМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ HTR**

СООТВ.

**2 ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (IG, GND)**

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.  
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-12 (IG) – A13-13 (GND)	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 3**

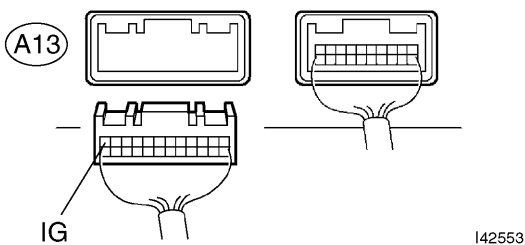
СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)**

3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)  
(см. стр. 01-33)**

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



СООТВ.

- Отсоединить разъем блока управления кондиционером.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-12 (IG) – масса на кузове	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В

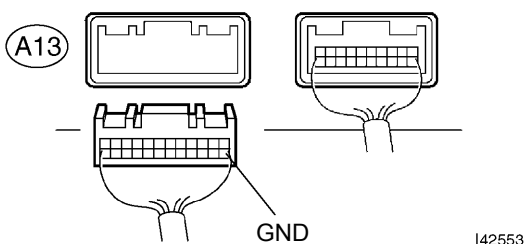
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

4

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)**

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



СООТВ.

- Отсоединить разъем блока управления кондиционером.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-13 (GND) – масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**